

**SCHEDA TECNICA: GECA 21/2024 - Servizio di lavoro aereo di prevenzione ed estinzione degli incendi boschivi nel territorio regionale della Lombardia.**

<b>PREMESSA</b>	<p>La pluriennale esperienza maturata da Regione Lombardia nell'impiego dell'elicottero, mediante specifici contratti di appalto di servizio, per lo spegnimento degli incendi boschivi, ha dimostrato che tale mezzo è fondamentale per fronteggiare le situazioni di emergenza di seguito elencate:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- necessità di un rapido spegnimento del fuoco, nella fase iniziale, in particolar modo in periodi di forte e diffusa siccità, quando le richieste di intervento diventano numerose e diventa importante poter contare su mezzi con elevata velocità di trasferimento da un luogo all'altro e versatilità di impiego;</li><li>- priorità di contenimento del fuoco in zone impervie di montagna, o scoscese, o di particolare pregio naturalistico;</li><li>- esigenza di intervenire in zone di più facile accesso, ma caratterizzate da un'estensione o un'intensità del fronte del fuoco tali da esporre il personale a terra ad elevati rischi per la propria incolumità;</li><li>- tempestività di intervento in attesa dell'arrivo, nei casi più gravi, dei mezzi aerei forniti dallo Stato attraverso il C.O.A.U. (Centro Operativo Aereo Unificato della Presidenza del Consiglio dei Ministri-Dipartimento della Protezione Civile), in quanto essi vengono dislocati presso basi distribuite sull'intero territorio nazionale, spesso distanti, che, perciò, necessitano di tempi più lunghi per poter essere operativi;</li></ul> <p>Sono attività di antincendio boschivo anche:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- sorveglianza e manutenzione di stazioni di monitoraggio, impianti di telecomunicazioni di interesse per l'antincendio boschivo;</li><li>- esercitazioni effettuate dal personale delle Organizzazioni di volontariato antincendi boschivo.</li></ul> <p>Le direttive che annualmente vengono emanate dalla Presidenza del Consiglio dei Ministri, inoltre, esortano le Regioni perché si dotino di una propria flotta di mezzi aerei di supporto all'attività delle squadre a terra.</p> <p>Pertanto, l'impiego di elicotteri di proprietà privata, mediante regolare contratto di appalto di servizio, nelle attività AIB risulta essere la soluzione più rispondente alle necessità operative di Regione Lombardia e non presenta attualmente alternative valide e confrontabili in termini di efficienza, efficacia e operatività.</p>
<b>Oggetto del servizio</b>	Servizio di lavoro aereo di prevenzione ed estinzione degli incendi boschivi nel territorio regionale della Lombardia.
<b>Tipologia di servizio</b>	Il servizio, da svolgersi con l'impiego di elicotteri, è finalizzato alla prevenzione ed estinzione degli incendi boschivi nel territorio regionale della Lombardia e comprende la messa a disposizione e il mantenimento in efficienza degli elicotteri offerti, corredati di tutti gli equipaggiamenti, attrezzature tecniche e relativo supporto logistico,

	<p>con l'impiego di personale con idonea competenza ed esperienza (piloti e tecnici di manutenzione) presso le basi operative.</p> <p>Presso tali basi potranno essere presenti squadre di volontariato di Antincendio Boschivo (in sigla A.I.B.) da elitrasportare, unitamente alle varie attrezzature messe a disposizione dagli Enti Locali preposti alle attività di antincendio boschivo, in conformità con quanto stabilito dal Piano Regionale delle attività di previsione, prevenzione e lotta attiva contro gli incendi boschivi vigente.</p> <p>Le modalità di svolgimento del servizio sono dettagliatamente descritte nell'Allegato Tecnico.</p>
<b>Allegati tecnici</b>	<p>Sono presenti i seguenti allegati tecnici parte integrante:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ "Allegato Tecnico".</li> </ul>
<b>Sedi di esecuzione del servizio</b>	<p>L'ambito operativo delle attività richieste comprende l'intero territorio regionale e potrà estendersi, su esplicita e motivata richiesta scritta dell'Amministrazione Regionale anche in Regioni o Stati confinanti per interventi di Antincendio Boschivo.</p>
<b>Prodotti/Servizi</b>	<p>I dettagli dei prodotti/servizi sono dettagliati nell'"Allegato Tecnico".</p>
<b>Team di Lavoro</b>	<p>Tutti i servizi oggetto del presente appalto dovranno essere realizzati attraverso un gruppo di lavoro con la seguente composizione:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ un numero di 9 (nove) piloti di cui 8 (otto) per gli elicotteri richiesti più 1 (uno) di riserva con le caratteristiche specificate nell'Allegato Tecnico (art. 7)</li> <li>▪ un numero di 6 (sei) tecnici di manutenzione, di cui 5 (cinque) titolari, più n. 1 (uno) di riserva con le caratteristiche specificate nell'Allegato Tecnico (art. 7)</li> </ul> <p>L'aggiudicatario si impegna a mantenere invariata la composizione del team per tutta la durata del contratto.</p> <p>La composizione del gruppo di lavoro dovrà essere esplicitata in sede di offerta tecnica.</p> <p>L'aggiudicatario potrà richiedere l'eventuale sostituzione dei componenti del Team di Lavoro solo per cause di forza maggiore ad esso non imputabili e previa richiesta motivata al RUP. I potenziali sostituti dovranno possedere un profilo professionale analogo o più qualificato rispetto a quello delle persone da sostituire.</p> <p>L'eventuale sostituzione esclusivamente per le motivazioni di cui sopra dei componenti del gruppo di lavoro sarà valutata e autorizzata formalmente dal RUP; a tal fine, l'aggiudicatario dovrà garantire un adeguato affiancamento che non generi discontinuità nel servizio.</p>

<b>Requisiti minimi</b>	<p>Capacità tecnica:</p> <p>L'Impresa concorrente dovrà dimostrare di aver realizzato, pena esclusione, nel triennio 2021-2022-2023 di aver effettuato servizi analoghi a quelli oggetto della gara (settore antincendi boschivi complessivamente non inferiore ad euro 2.000.000,00= (duemilioni/00) al netto dell'IVA e almeno 600 ore di volo complessive a favore di pubbliche amministrazioni o privati per i medesimi servizi.</p>
<b>Requisiti di partecipazione</b>	<p>Per poter partecipare alla procedura di gara è necessario:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Avere la disponibilità, alla data di scadenza del bando di gara, di almeno n. 8 elicotteri più uno di riserva, aventi le caratteristiche tecniche e operative minimali di cui all'Allegato tecnico.</li> <li>- Avere iscritti nel proprio organico, alla data di scadenza del bando di gara, almeno 8 piloti più uno di riserva, in regola con le vigenti norme assicurative assistenziali e previdenziali e con le abilitazioni in corso di validità ed i requisiti di cui all'Allegato tecnico.</li> <li>- Essere in possesso delle seguenti certificazioni in corso di validità, rilasciate dall'Autorità aeronautica competente: <ul style="list-style-type: none"> <li>a) Certificato/i di Navigabilità (CN), per ciascun elicottero con relativa specifica, o documentazione equivalente, per le attività di lavoro aereo e trasporto aereo;</li> <li>b) Certificazione/i per le suddivisioni di impiego richieste, ovvero lavoro aereo e trasporto aereo (passeggeri, cargo);</li> <li>c) Autorizzazione all'impiego lavoro aereo (Specifica delle Operazioni allegata al C.O.L.A. per il lavoro aereo) e mod. ENAC 154;</li> <li>d) Certificato di Operatore Aereo Antincendio (COAN) rilasciato da ENAC e in corso di validità;</li> <li>e) <i>Autorizzazione di operazioni commerciali specializzate ad alto rischio, rilasciata da ENAC;</i></li> <li>f) <i>Certificazione tecnica all'impiego, degli equipaggiamenti previsti nell'Allegato tecnico (All. A)- per l'Italia mod. ENAC 154);</i></li> <li>g) Certificato di immatricolazione dimostrante l'esercenza nel caso in cui l'elicottero non sia di proprietà del concorrente. Il relativo contratto deve riportare l'impegno del proprietario a non interrompere l'esercenza prima della scadenza del contratto di cui all'Allegato tecnico con la Regione Lombardia. L'eventuale disponibilità dell'elicottero, attraverso una locazione finanziaria (leasing) viene equiparata alla proprietà.</li> </ul> </li> </ul>
<b>Durata del contratto</b>	60 mesi.
<b>Base d'asta</b>	<p>Importo a base d'asta: € 8.822.950,50 I.V.A. esclusa di cui 2.849.642,68 € (pari al 32,30% dell'importo a base d'asta) quale costo della manodopera, calcolato sulla base dei seguenti CCNL:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Contratto di lavoro Piloti (CCNL per piloti di elicottero del 2001 e integrazione al CCNL del gennaio 2024);</li> <li>- Contratto di Lavoro dei tecnici di manutenzione (CCNL Metalmeccanici (Industria) – CNEL C011).</li> </ul>

<b>Oneri per la sicurezza</b>	I "luoghi di lavoro" (ovvero le basi operative) non sono nella giuridica disponibilità dell'Amministrazione Regionale; pertanto, come definito all'art. 26 commi 3 e 3-ter, del D.Lgs 81/08 l'appalto non è soggetto alla elaborazione del DUVRI.
<b>Modalità erogazione dei compensi</b>	<p>Fatturazione elettronica bimestrale a partire dalla conclusione del primo bimestre successivo alla firma del contratto, previa emissione del Certificato di Verifica di Conformità delle prestazioni – attestazione di Regolare Esecuzione emesso dal DEC.</p> <p>All'Impresa aggiudicataria verranno garantiti i seguenti compensi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) fisso mensile per 12 (dodici) mesi anno per l'intera durata contrattuale per ciascun elicottero posizionato nella base permanente indicata all'art. 10, comma 2, lett a) dell'Allegato Tecnico;</li> <li>b) fisso mensile per l'intera durata contrattuale per ciascun elicottero posizionato nel periodo di operatività delle stesse nelle basi supplementari indicate all'art. 10, comma 2, lett. b) dell'Allegato Tecnico ubicate nelle aree omogenee OVEST, EST e NORD;</li> <li>c) il costo offerto in sede di gara per le ore effettivamente volate dagli elicotteri indicati all'art. 10, comma 2, lett. a) e b) dell'Allegato Tecnico. Qualora le ore annue volate risultino inferiori a quanto stimato al comma 1 dello stesso articolo dell'Allegato Tecnico sarà corrisposto all'Impresa aggiudicataria l'importo riferito alle ore effettivamente volate;</li> <li>d) il costo offerto in sede di gara per le ore effettivamente volate dagli elicotteri indicati all'art. 10, comma 6 dell'Allegato Tecnico. Qualora le ore annue volate risultino inferiori a quanto stimato al comma 1 dello stesso articolo dell'Allegato Tecnico sarà corrisposto all'Impresa aggiudicataria l'importo riferito alle ore effettivamente volate.</li> </ul>

<p><b>Contenuti offerta tecnica</b></p>	<p>L'Offerta tecnica dovrà descrivere compiutamente, con la massima chiarezza espositiva, tutte le attività richieste ed elencate nell'"Allegato Tecnico" e in particolare:</p> <p>L'Impresa concorrente, pena l'esclusione dalla gara, dovrà presentare un "Progetto tecnico", dettagliato consistente in un massimo di 30 cartelle (fasciata singola) dattiloscritte in formato A4, comprensive di eventuali tavole, cartografie e grafici, descrittivo dei contenuti e delle modalità di realizzazione delle attività richieste, precisando, se esistenti, quali parti delle indicazioni contenute nel Progetto Tecnico sono ritenute coperte da diritti di privativa relativi a segreti tecnici e commerciali, ovvero a marchi, brevetti, diritti d'autore o altri diritti di proprietà intellettuale.</p> <p>Il "Progetto tecnico" dovrà contenere una descrizione dettagliata:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>del personale che verrà utilizzato per l'effettuazione del servizio:</b></li> <li>- Piloti: il numero dei piloti offerti nonché l'esperienza totale in ore di volo dei medesimi, quale pilota responsabile (PIC) superiore a quanto richiesto dall'art. 7, comma 1, lett. d) e f) dell'Allegato Tecnico;</li> <li>- Tecnici di manutenzione: numero dei Tecnici nonché l'esperienza, in anni, dei medesimi, superiore a quanto richiesto dall'art. 7, co. 2 dell'Allegato Tecnico;</li> <li>- <b>degli aeromobili offerti:</b></li> <li>- numero di elicotteri disponibili in flotta e il numero di elicotteri con potenza superiore a 600 Kw (Takeoff power);</li> <li>- capacità di sollevamento al gancio baricentrico di almeno 1000 kg alla quota di mt.1.500, con temperatura I.S.A., con a bordo l'equipaggio e con pieno di carburante per autonomia al almeno 2 ore e 30 minuti di volo;</li> <li>- <b>delle basi operative per le quali dovrà essere documentata:</b></li> <li>- la centralità delle basi operative permanente e supplementari, misurata in minuti di volo, dalla base operativa rispetto al baricentro dell'area omogenea servita;</li> <li>- l'ampliamento del periodo di operatività delle tre basi supplementari oltre il minimo richiesto all'art. 10, co. 2 lett. c) dell'Allegato Tecnico;</li> <li>- la disponibilità di ulteriori basi operative (Art. 5, comma 2.), da utilizzare in caso di emergenza, a copertura di porzioni di territorio difficilmente raggiungibili dai mezzi aerei dislocati nella base permanente e nelle tre basi supplementari;</li> <li>- <b>Punti di approvvigionamento:</b></li> <li>- Individuazione di un punto di approvvigionamento carburante per ciascuna base operativa permanente e supplementari ulteriore rispetto a quello previsto all'art. 5 comma 1 dell'allegato tecnico;</li> <li>- <b>delle prestazioni aggiuntive:</b></li> </ul>
---	---

- individuazione di ulteriori punti di rifornimento per ogni area omogenea (art. 5, comma 1, lettera b) dell'allegato tecnico;
- dovranno essere dettagliate proposte che prevedano, sugli elicotteri offerti, l'adozione di soluzioni tecnologiche, che permettano la ripresa in tempo reale di immagini geo referenziate e/o filmati o l'acquisizione di altri dati utili al coordinamento delle operazioni di spegnimento incendi e la trasmissione alla SOR/COR/SOUP.

Dovrà altresì essere prodotta la scheda "All. B - Scheda di dettaglio offerta tecnica" e ogni altro documento necessario in base ai contenuti dell'Allegato Tecnico (All. A).

#### **Pesi**

<b>Criteri di valutazione</b>	<b>Punteggio massimo</b>
Offerta tecnica	70,00
Offerta economica	30,00
<b>Totale (P<sub>TOT</sub>)</b>	<b>100,00</b>

Valutazione dell'Offerta tecnica:

- MAX 70 PUNTI, così distribuiti:
  - **PERSONALE MAX PUNTI 15**
  - **AEROMOBILI MAX PUNTI 5**
  - **BASI OPERATIVE MAX PUNTI 30**
  - **PRESTAZIONI AGGIUNTIVE MAX PUNTI 11**
  - **ULTERIORI CRITERI PREMIANTI MAX PUNTI 9**

Criteri di valutazione			
	Ambito	Parametro di valutazione	Punteggio massimo attribuibile
	<b>PERSONALE</b> <b>Max punti: 15</b>	Piloti: Numero di ore di volo certificate in più rispetto alle 1000 complessive previste all'art. 7, comma 1), lett. d) dell'Allegato Tecnico effettuate nel triennio 2021-2023 – Criterio proporzionale	3
		Piloti: Numero di ore di volo certificate quale pilota responsabile (PIC) in più rispetto alle 300 in attività antincendio previste all'art. 7, comma 1), lett. e) dell'Allegato Tecnico effettuate nel triennio 2021-2023 – Criterio proporzionale	7
		Tecnici di manutenzione: esperienza totale, in anni, in più rispetto a quanto previsto all'art. 7, comma 2) lettera b) dell'Allegato Tecnico – Criterio proporzionale	5
	<b>AEROMOBILI</b> <b>Max punti: 5</b>	Numero di elicotteri disponibili in flotta dedicata all'appalto con potenza superiore a 600 Kw (Takeoff power); – Criterio proporzionale	5
	<b>BASI OPERATIVE</b> <b>Max punti: 30</b>	Minuti di volo inferiori al minimo richiesto (50' per la base operativa permanente e 30' per le basi supplementari) rispetto ai margini dell'area omogenea servita, come definite nell'Allegato Tecnico, provata attraverso specifica rappresentazione grafica e numerica – Criterio proporzionale (sulla base della media dei minuti in meno per ogni base).	15
		Ampliamento in termini di giorni del periodo di operatività delle tre basi supplementari oltre il minimo	5

		richiesto all'art. 10, comma 2, lett. c) dell'Allegato Tecnico – Criterio proporzionale (sulla base della media dei giorni di ampliamento). (specificare in fase di predisposizione all. off. tecnica in gg)	
		Disponibilità di ulteriori basi operative, <u>da utilizzare in caso di emergenza per tutta la durata dell'esecuzione del contratto</u> , a copertura di porzioni di territorio difficilmente raggiungibili dai mezzi aerei dislocati nella base permanente e nelle tre basi supplementari – Criterio proporzionale (sulla base del numero di basi)	10
	<b>PRESTAZIONI AGGIUNTIVE</b> <b>Max punti: 11</b>	n. elicotteri dotati di ripresa di immagini geo referenziate e/o filmati e trasmissione in tempo reale alla SOR/COR/SOUP – Criterio proporzionale	5
		Disponibilità di punti di rifornimento di carburante dislocati con numerosità superiore a n. 1 per ogni area omogenea di cui all'art. 9 dell'allegato tecnico - Criterio tabellare (per fascia su singola area – almeno 1 punto aggiuntivo di rifornimento per ciascuna area; 2 punti / almeno 2, 4 punti / almeno 3, 6 punti)	6
	<b>ULTERIORI CRITERI PREMIANTI:</b> <b>max 9 punti</b>	CERTIFICAZIONE IN MATERIA DI SICUREZZA DEI LAVORATORI (DGR 2964/2020)	3
		NUMERO DI BASI SUPPLEMENTARI DOTATE DI HANGAR (criterio proporzionale)	6